

Kolla in!

Fetdieseln på isbrytaren ATLE



ATLE



Nilehns favorit-grävare

Åkerman H108

Boggi

kr
1 2008
euro 69 Nkr 64 Dkr

EIT MAGASIN FRÅN:



ENTREPRENAD & TUNGA MASKINER

STÖRST i världen!



Leht
estor



Yanmar
C 30R-2

JÄTTEN i skogen



Ett herrans DRAG



7 388428 005800

Yanmar C30R-2 är ett smidigt och tåligt transportfordon för förflyttning av ballast, rivningsmaterial och gods på trånga ytor.

Den går lika bra i vatten

TEXT: ANDERS NILÉHN
FOTO: FILIP NILÉHN, ANDERS NILÉHN

Intresset för små kompakta anläggningsmaskiner har visat sig stort bland Boggis läsare. Därför kommer vi att relativt frekvent testa och skriva om lite varierande maskintyper i de lägre viktclasserna i Boggis nymaskinstest. Yanmar C30R-2 är precis en sådan maskin. Det är en larvburen minidumper, en maskin som troligtvis är lite ny och spännande för många av er läsare. Men en maskintyp som kommer väl till pass vid många tillfällen och som det kan vara intressant att ha lite kunskap om.

Yanmar tillverkas i Frankrike och säljs i Sverige via Wiklund Tradings återförsäljarnät. I dumperserien finns tre modeller och Yanmar C30R-2 är mellanstorleken.

BOGGI TESTAR HUR den är att lasta i och tippa av. Hur den är att köra med och utan last. Stabilitet i sidolut och kraft i uppförslut.

Det första vi gör är att köra en runda med tom maskin på en plan yta.

Toppfarten är 11 km/h och hastigheten väljs med två växellägen och regleras sen med fotgasen. Gummiläpparna är 320 mm breda och maskinen går stabilt. Frigångshöjden är 26 centimeter. Märkttrycket med olastad maskin är inte mer än 0,27 kilo per kvadratcentimeter och med fullastad 0,57 kilo per kvadratcentimeter. Det innebär att

man med fördel kan ge sig in i relativt känsliga områden för att lasta ut eller in saker och ting.

Vi fyller flaket med jord och kör samma slinga och testar den även i ett med- och ett motlut. Maskinen går fortsatt stabilt och motorn kämpar på. Det går stabilt och bra även nu. Vi kommer fram till

platsen där vi ska tippa. Med full last tar det 5 sekunder att tippa upp flaket helt.

”Föraren kan välja att köra med flaket framför sig eller bakom sig. Det är mycket praktiskt”

Förarplattformen är längst bak och bredvid föraren sitter även motorn. På tomgång är ljudnivån 84 dBA och på fullgas 90 dBA. Går man fem meter från maskinen faller ljudet 5 dBA. Föraren bör alltså ha hörselskydd medan det är okej för dem som arbetar i maskinens närhet.

Det är ett vridbart plaststol med lågt ryggstöd och rullbälte. Föraren kan alltså välja att köra med flaket framför sig eller bakom sig. Det är mycket praktiskt.

YANMAR C30R-2 har störtbåge med ett skärmtak. Den större maskinen C50R-3 har lytt





Det tar fem sekunder att tippa flaket helt

Niléhn testar



Yanmar C30R-2

FAKTA TESTFÖRAREN
ANDERS NILÉHN

Ålder: 47 år

Yrke: Jantbrukare i Skåne och teknikkonsult på fiddingen ATL och Boggi. Anders medverkar också i juryn som utser Årets Traktor i Europa. Nu hårdtestar här anläggningmaskiner i Boggi.

AUTOMATIK
Schaktlämnan öppnas automatiskt så fort flaket tipsas upp.

C30R-3 lastar dessutom ett ton mer än C30R-2 och kostar mer än dubbelt så mycket. Den stora modellen finns även med svivelflak vilket innebär att man kan tippa av i sidled.

Antalet reglage är högst begränsat, handbroms, växelspak, tippspak samt spak att styra och köra med. På golvet finns fotgas och broms både fram och bak eftersom man kan vrida stolen 180° beroende på vilket håll man vill sitta och köra. Det finns även klocka för bränslemängd samt varningslampor i instrumentpanelen.

Det finns ett par saker att tänka på när man kör minidumpern. Helst får det inte luta

mer än 30 grader i sidled och man bör inte köra med flaket upplyft. Dumpern kan även köras i vatten och tillverkaren godkänner att vattennivån når upp till övre kanten av larvbandens chassi.

SERVICEMÄSSIGT ÄR DET mesta okej. Det finns bara sju sakringar på maskinen och de sitter under ett lock i verktygslådan nära förarsätet.

Batteriet kommer man åt under en liten

lucka och hela motorhuvun öppnas snabbt och enkelt. Maskinen har ett trettiotal smörjnipplar, de flesta på larverna och tippflaket.

Minidumpern Yanmar C30R-2 är en maskin som är som den är. Det finns varken någon utrustning att lägga till eller dra ifrån varför den här testen saknar faktaruta om extrautrustning.

Det finns även en mindre modell av Yanmars minidumper. Den heter C12R-A, lastar 1 150 kilo och kostar 138 500 kronor. ■

Den kostar 268 500/Vänd

**Niléhn
testar
Yanmar C30R-2**



YANMAR C30R-2 är 3 200 mm lång, 1 655 mm bred och 2 255 mm hög. Frigångshöjden är 260 mm.



UNDER STOLEN.

Handbromsen sitter i förarstolen och följer därmed med oavsett vilket håll man kör på. Är handbromsen dragen står maskinen stilla även när växel ligger i.



SIDÖPPNING.

Motorhuvu öppnas från sidan, men motorn sitter trots det mittmonterad och lågt för bästa tyngdpunkt. Framför motorn finns hydraulolja- och bränsletank samt luftfilter och oljesticka lättillgängligt.



MAXTIPP.

Maximal tippvinkel är 58°. På tomgång tar det 5 sekunder och på fullgas 4 sekunder att tippa upp flaket.



INGEN FRIKOPPLING.

Det finns ingen frikoppling utan det är bara att dra växelspaken mellan F1, F2 eller R1, R2 samt neutral. Hastigheten regleras med fotgasen.

Yanmar C30R-2

Motor:	Trecylindrig Yanmar 604 1.0 liter och 19,1 kW (26 hästkraft) vid 2 200 rpm
Transmission:	Hydraulisk med två växlar
Band:	320 mm
Bränsletank:	40 liter
Lastkapacitet:	2 500 kg
Max dragkraft i larverna:	2,45 kN
Lastvolym:	0,68 m ³
Max hydraulflöde:	24,2 l/min
Vikt:	2 365 kg
Serviceintervall:	Motoroljebyte 250 timmar (3,1 liter), transmissionsoljebyte 500 timmar (7 liter), hydrauloljebyte 1 000 timmar (13 liter)
Pris:	268 500 kronor



PASSAGE.

Trots att man sitter och kör vid den ena sidan kan man hoppa på maskinen från båda håll tack vare en passage mellan motor och frontstycke. Här finns även batteri och verktygslåda.

NÄSTA NUMMER

Kommer 11 mars



Rekord- rivaren klarar högghusen

Linggrävare med schvung



Boggi i Qatar

Världens största grusgrop



ENTREPRENADMASKINER

- de små maskinerna för de svåra jobben



ÅTERFÖRSÄLJARE:

LULEÅ Norrbottens Maskin AB, 0920-311 00 • UMEÅ Traktortcity AB, 090-18 95 15 •
ÖRNSKÖLDSVIK Bjälsta Bilservice AB, 0660-29 95 50 • VARA Sög Johansson Maskin AB,
0514-310 96 • MÖLNDAL Svensk Jordelit AB, 031 87 70 70 • VÄGGERYD M&P Trade AB,
0393-128 20 • SKÅNE Wiklund Trading International AB, 0418-43 30 30

Generalagent

WIKLUND TRADING
INTERNATIONAL AB

www.wiklundtrading.com

