

Ammann Yanmar

Pronti al futuro

Ad Intermat 2009 la casa francese presenterà il nuovo miniescavatore SV20, sicuro, produttivo e decisamente economico

Dopo il lancio sul mercato ed i successi delle prime tre versioni nella classe 1-2 t, Ammann-Yanmar presenta a Parigi il quarto mini-escavatore Semi-ViO, l'SV20. Si tratta di una macchina costruita modularmente, per agevolare lo smontaggio e la sostituzione dei componenti principali, un indubbio vantaggio per l'operatore.

Il SV20, nonostante le sue ridottissime dimensioni, è un concentrato della proverbiale tecnologia di Ammann Yanmar: è dotato di un motore Yanmar 3TNV76-PBVA diesel 3 cilindri di 1116 cm³, in grado di sviluppare una potenza di 20 CV a 2000 giri/min, una forza di scavo alla benna di 1900 kgf e una forza di scavo all'avambraccio di 1200 kgf.

È dotato di un circuito idraulico (load-sensing flow sharing), che rende questo mini-escavatore una macchina di precisione per movimenti simultanei; nel caso

siano necessari accessori idraulici, è possibile utilizzare il suo circuito idraulico ausiliario (PTO) a singolo o doppio senso di flusso. L'SV20 è munito di un avambraccio lungo per una eccellente profondità di scavo (2480 mm) ed una maggiore altezza di scarico (4015 mm). La macchina ha un'ottima stabilità e una grande velocità operativa, offre un'eccellente visibilità di lavoro, una buona accessibilità per la manutenzione ordinaria e lo spazio riservato all'operatore, ridisegnato dai progettisti francesi, è tra i più grandi della sua classe. Massima attenzione è stata riservata alla cabina, conforme alle norme ROPS (protezione antiribaltamento), FOPSI (protezione contro la caduta di oggetti) e TOPS (protezione contro il rovesciamento laterale); il sedile è regolabile in funzione del



Ammann Yanmar è un'azienda frutto di una *joint venture* tra due gruppi, che detengono ciascuno il 50% del capitale, l'elvetica Ammann, costruttore di impianti

per la produzione di asfalto e macchine per la compattazione, e la giapponese Yanmar, leader mondiale nella fabbricazione di motori diesel e macchine compatte per l'edilizia. Grazie ad una dinamica politica commerciale e industriale, cogliendo le opportunità tecniche offerte dai due gruppi, Ammann Yanmar in quasi 20 anni è diventata una delle tre società leader in Europa nel mercato dei mini-escavatori.

La sede della società Ammann Yanmar si trova a Saint-Dizier, nel Nord-Est della Francia: è qui



peso e dell'altezza dell'operatore.

La cura che ci mette Ammann Yanmar in macchine di così piccola taglia è la stessa per le macchine più importanti di "famiglia": fari di lavoro sul braccio, protezioni dei cilindri del braccio, tutti i tubi perfettamente protetti. Il grande vantaggio della Ammann Yanmar rispetto ai suoi concorrenti è che la progettazione e la realizzazione combinata di macchina e motore hanno conferito al prodotto che ne è scaturito un equilibrio tra peso-prestazioni-idraulica difficilmente riscontrabile sul mercato. ■



Ammann Yanmar

Rue de la Tambourine 25

52100 Saint Dizier Francia

www.ammann-yanmar.com

sales@ammann-yanmar.com

che l'azienda nel 1989 decise di produrre le sue macchine. Nel corso degli anni, sulla spinta di uno straordinario successo di mercato - ricordiamo che nel 1993 Yanmar ha progettato il primo mini-escavatore ad ingombro posteriore nullo, una tipologia di macchina divenuta linea di riferimento nel mercato europeo - il sito è cresciuto sempre più; tra il 2006 e il 2008 l'impianto è stato ulteriormente ampliato, con l'aggiunta di un'area di 7500 m² per la lavorazione e di 1000 m² per gli uffici, raggiungendo un'estensione di 15.000 m². Contemporaneamente, attrezzature di produzione innovative come piegatrici, centri di lavoro e saldatrici robotizzate sono entrate nel processo di fabbricazione. Questi investimenti consentiranno alla Ammann-Yanmar di raggiungere la produzione giornaliera di 40 macchine.