



Hans Christian Hagen tar en svingom med den kompakte lasteren Kramer 250. Maskinen, her påmontert silo-grep, retter seg særlig inn mot landbrukssegmentet.



Amman-Yanmar minigraverne ViO 50 og ViO 57 på henholdsvis 4,6 og 5,3 tonn kom til Norge i sommer.

H&H Maskin søker partnere

Nå ønsker H&H Maskin AS å bli mer synlig i Trondheims- og Stavanger-området og er på jakt etter nye samarbeidspartnere for salg av Kramer, Ammann-Yanmar og Gehl maskiner.

Nye Yanmar-gravere

Glenn Lund



Selskapet som ble etablert av Tom-Erik Huuse og Hans Christian Hagen i 2005, har knyttet til seg forhandlere i Bergen, Fredrikstad, Kristiansand og Ringeby, men vil også fylle hull på kartet.

- Vi vil først og fremst dekke nedslagsfeltet i Trondheim og Stavanger, og ønsker partnere som kan stå på egne ben. Derfor er det nesten en forutsetning at de allerede er etablert innen salg, sier Huuse.

Startet hos Tensor Maskin

H&H Maskins virksomhet kan spores tilbake til Tensor Maskins agentur på Kramer-maskiner. Hagen og Huuse hadde jobbet med salg av Kramer-maskiner i Tensor si-



Hans Christian Hagen (f.v.) og Tom-Erik Huuse etablerte H&H Maskin AS i Moss i 2005.

den slutten på 90-tallet, og etablerte søsterselskapet H&H Maskin da Tensor besluttet å utelukkende satse på Bobcat.

Det tok imidlertid ikke mange måneder før den forretningsmessige forbindelsen mellom Tensor og H&H Maskin ble brutt. Det må ses i sammenheng med at sistnevnte også sikret seg agenturet på Ammann-Yanmar minigravere og beltedumpere.

170 maskiner

- Tensor ønsket å satse på Bobcats egne kompakte hjul-

lastere, noe som førte til problemer med Kramer-salget. Til slutt ble det mest hensiktsmessig å skille ut de to agenturene i separate selskap. Vi hadde jo jobbet med Kramer-maskiner i seks år og dermed opparbeidet oss både kompetanse og en kundekrets. Da måtte vi videreføre dette arbeidet, sier Huuse.

At Kramer-maskinenes popularitet økte etter at produsenten innledet samarbeid med Neuson i 2003, bidro også til at duoen ikke ville gi slipp på det de hadde vært med på å bygge opp.

Men selv om det var Kramer som la grunnlaget for H&H Maskin, har introduksjonen av Ammann-Yanmar-agenturet vært vel så viktig for den blomstrende utviklingen. I år regner selskapet med å selge rundt 90 Ammann-Yanmar-maskiner (minigravere 0,6-10 tonn og beltedumpere 1,1-4 t lastekapasitet) og ca 60 Kramer-maskiner (kompakte hjullastere 1,4-5 t og teleskoptrucker). I forbindelse med forrige Vei og Anlegg (2006) sikret H&H Maskin seg også agenturet på Gehl kompaktlastere. I år regner bedriften med å selge ca 20 av sistnevnte, slik at ny-maskinsalget i år vil ligge på rundt 170 maskiner.

- Vi har fortsatt nok å gjøre, men vi merker at salget skjer litt mer rykkevis i år enn ifjor, forteller Hans Christian Hagen.

Nye modeller

H&H Maskin kan også friste med rykende ferske sommermodeller. Modellene ble vist frem på Samoter-utstillingen i Verona i mars, men kommer først nå til Norge. Ammann-Yanmar ViO 50 og ViO 57, minigravere med egenvekt på henholdsvis 4,6 og 5,3 tonn. Maskinene har en gravedybde på henholdsvis 3,6 og 3,7 meter. ViO 50 er etterfølgeren til ViO 45, og oppgrade-