



Ammann-Yanmarin pääjohtaja Benoit Deboos.

## Ammann-Yanmarin tulevaisuus näyttää hyvältä

■ Vuonna 1990 aloitettiin ensimmäisten Ammann-Yanmar koneiden tuotanto Saint-Dizierin kylässä Ranskassa. Suomeen Ammann-Yanmarin minikaivukoneita on tuonut KH-Koneet Oy vuodesta 1996. Minikaivureiden edelläkävijänä yritys toi markkinoille mullistavat perälytyskoneet vuonna 1993. Nyt vuonna 2008 julkistettiin jo neljännen sukupolven mallit Yanmar Vio 50 ja Vio 57.

Ammann-Yanmarin päätoimipaikan ensimmäiset laajennustyöt ovat valmiit Saint-Dizierissä Ranskassa. Uusiin investointeihin yhteensä on laskettu 20 miljoonaa euroa.

”Mielestämme nyt on oikea aika investoida ja mennä eteenpäin”, kertoo Ammann-Yanmarin pääjohtaja Benoit Deboos. ”Yrityksen japanilaiset sekä sveitsiläiset omistajat sijoittavat investointeihin tarvittavan



japanilainen Yanmar moottorin on koneiden sydän.

määrän rahaa, jonka avulla kehitämme toimintaamme palvelemaan asiakkaitamme entistäkin paremmin”, jatkaa Deboos.

Ammann-Yanmar on tällä hetkellä yksi myydyimmistä koneista Euroopassa, se on noussut tasaisesti vuosi vuodelta kohti terävintä kärkeä. Yrityksen tavoitteena on jatkaa nousuaan lähivuosinakin. Ammann-Yanmar on tehnyt selkeän strategian tavoitteiden toteutumiseksi.

”Strategian kolme pääteemaa

ovat tuote, investointikapasiteetti sekä myyntiorganisaatio. Kehitämme näitä kaikkia osa-alueita hyvässä tasapainossa, jolla saavutamme haluamme tavoitteet”, toteaa Deboos.

Ammann-Yanmar kaivukoneen juuret ovat tiukasti Japanissa. Kaikkien mallien sydän on japanilainen Yanmar -moottori, joka takaa parhaat mahdolliset lähtökohdat tuotteelle. Ammann-Yanmar -koneet tulevat Ranskan tehtaalle ilman hyttejä, jotka lisäävät koneisiin Saint-Dizierissä. Koska Japanista tuotu kone ei aina suoraan täytä Euroopan tiukkoja CE-vaatimuksia.

”Koneen täytyy mukautua täysin eurooppalaisiin olosuhteisiin ja säädöksiin. Koneet tulevat Japanista moduuleina ja kokoamme sekä varustamme ne tehtaallamme”, kertoo Deboos. Näin Ammann-Yanmar takaa laadukkaat koneet kaikilta osin asiakkaiden käyttöön.

Tänä vuonna markkinoille tulivat uudet 4. sukupolven koneet Vio 50 ja Vio 57. Tavoitteena on joka vuosi tuoda muutama uusi malli



Syväkuru Yhtiöt toimittaa ammattitaidolla viikottain koneet Ranskasta Suomeen.



Yhdestä kappaleesta valettu alustan ylävaunurunko takaa saumattoman alustan komponenteille.

markkinoille ja vuoteen 2012 mennessä on koko mallisto uudistunut.

Uutta tehdastilaa on 7 500 neliötä, joka vahvistuu sekä nopeuttaa koneiden loppuvalmistusta Ranskassa. Uusissa tiloissa on mm. 350 metrin maalauslinja, joka maalaa seitsemässä tunnissa 22 koneen osat. Lisätilat nopeuttavat myös kokoamislinjaa, päivässä linjalta valmistuu 27 minikaivuria. Valmiita koneita tulee pihaan siis entistä tiheämmin. Jokainen koneeseen laitettava osa käy läpi tiukan laatutarkistuksen ennen kuin päätyy koneeseen.

”Koneen luotettavuus on pystyttävä takaamaan täysin”, toteaa Deboos. ”Lisäksi isompien tilojen ansiosta pystymme myös pitämään hieman suurempaa puskurivarastoa valmiina Euroopan markkinoille”, jatkaa Deboos.

Ammann-Yanmarilla on kattava jälleenmyyntiverkosto Euroopassa, jossa on tällä hetkellä noin 120 jälleenmyyjää. Yritys satsaakin vahvasti



Puskurivarastoa Euroopan markkinoille.



Ammann Yanmarin markkinointipäällikkö Hisashi Yoshimura ja KH Koneet Oyn Teppo Sakari Saint-Dizierin tehtaalla.



Kokoamislinjalta valmistuu 27 konetta päivässä.

myyntiverkostonsa kehittämiseen.

"Luotettava asiakaspalvelu on yksi toimintamme kulmakiviä. Osaava ja asiantunteva myyntiverkostomme tarjoaa asiakkaille laadukasta palvelua ympäri Euroopan. Koulutamme myös myyntihenkilöstömme aktiivisesti", kertoo Deboos.

Ammann-Yanmar satsaa vahvasti myös Internetin kautta tapahtuvaan kommunikaatioon myyntiverkoston sekä asiakkaiden kesken. Verkosta löytyy täydelliset varaosaluettelot sekä vuoden loppuun mennessä ohjekirjat ym. löytyvät netistä 25 eri kielellä.

Jälkimarkkinointi on tärkeä asia, johon yrityksessä on kiinnitetty aina paljon huomiota. Asiakkaan täytyy saada hyvää palvelua myös kaupan jälkeen. Huolto- ja varaosapalveluiden täytyy toimia luotettavasti ja nopeasti. Ammann-Yanmar onkin uudistanut huolella varaosapuoltaan. Tuotteet on elektronisesti toimivissa Kardex-varastoissa, jossa yli 20 000 artikkelia. Päivässä tehtaalta lähtee yli 200 pakettia ympäri Euroopan ja toimitus on nopeaa.

"Yli 90% varaosista lähtee 24 kuluessa tilauksesta tehtaaltamme oli sitten kyseessä minkä kokoinen varaosa tahansa. Tilauksissa olemme siirtyneet käyttämään pääosin extranet -palvelua, jonka avulla tilaukset tulevat nopeasti perille mistä maasta tahansa", päättää Deboos. □

#### Ammann-Yanmar info

Omistajat:

Ammann (Lagenthal, Sveitsi) 50%

– perustettu 1969,  
3000 työntekijää,  
21 toimipaikkaa

Yanmar (Osaka, Japani) 50%

– perustettu 1912,  
15 400 työntekijää,  
45 toimipaikkaa

Ammann-Yanmar Pääkonttori:

Saint-Dizier, Ranska

– työntekijöitä 320

Ammann-Yanmar

minikaivureiden

tuotannon aloitus: 1.1.1990

Ammann-Yanmar maahantuonti ja myynti Suomessa: KH-Koneet Oy

## Rakennusjätteet oikeaan osoitteeseen Joensuussa



■ Vajaan 60 000 hengen Joensuu täyttää tänä vuonna 160 vuotta. Joensuussa, Kontiosuon kaatopaikan kupeessa, majapaikkaansa pitävällä Itä-Suomen Murskauskeskuksesta historiaa on hieman vähemmän. Vaikkei ole epäilystäkään ettei tuota 160 vuoden virstanpylvästä joskus vielä tavoitettaisi, yritystä pyörittävän kolmen veljeksien päättäväsyydellä.

### Resurssit riittävät tietotaidon levittämiseen

Vaikka taivaalta tulee vettä enemmän kuin laki sallii, Aki Karttunen on tiili- ja asfalttikasan kimpussa. Itä-Suomen Murskauskeskus Oy:n uudet toimitilat alkavat pikkuhiljaa valmistua ja yritys pääsee aloittamaan toimintansa kunnolla, kun tilat ja puitteet antavat periksi. Kolme veljestä, Mika, Aki ja Jukka, jatkavat isänsä jalan jäljillä. 60-luvulla perustettu Maanrakennusliike P. Karttunen Ky sai pari vuotta sitten rinnalleen Itä-Suomen Murskauskeskus Oy:n, jonka toiminta on keskittynyt rakennusjätteen kierrättämiseen. Yritys vastaanottaa, käsittelee ja kehittää uusiotuotteita prosessoidusta materiaalista sekä tarjoaa tietotaitoa aiheeseen liittyen, kertoo Jukka Karttunen ja perustelee näin murskauskasuksen tarpeellisuutta Joensuussa.

### Rakennusjätettä laidasta laitaan

Tällä hetkellä yritys työllistää neljä vakituista työntekijää ja heidän lisäksi kesäisin pyritään palkkaamaan muutama henkilö lisää. Itä-Suomen Murskauskasuksen alueelle päätyy rakennusjätettä laidasta laitaan; betonia, puuta, asfalttia ja tiiltä. Myös risut ja kannot otetaan käsitteelyyn. Tällä hetkellä asfaltti käytetään hyödyksi oman vastaanottoalueen pohjamateriaaliksi, "Tästä saa tosi hyvän pohjan vastaanottokentälle",

kehaisee Aki Karttunen asfalttimursketta, joka on levitetty tieksi mutaisen maan pintaan. "Tarkoitus oli aiemmin painottaa toimintaa puun vastaanottoon ja sen jatkojalostamiseen, mutta sitten betonia alkoi tulla niin perkeleesti", naurahtaa Aki. Eri-laisen rakennusjätteen käsittelyyn veljekset hankkivat ALLU SCH seulamurskaimen.

### Ei mitään vikaa

Viimeksi hankittu ALLU ei ollut ensimmäinen laatuaan; aiemmin hankitulla ALLU SMH seulamurskaimella on työstetty suuria määriä multaa. "ALLU:lla on ollut niin hyvät tarjoilut messuilla", nauraa Aki syyksi päätyä ALLU seulamurskaimen, mutta vakavoituu kuitenkin: "Se on ensimmäisiä laitteita, jossa ei taida olla mitään vikaa. Voi vaihtaa nopeasti kohteesta toiseen ja koneesta toiseen." Karttunen kiittelee myös kykyä käsitellä mitä erilaisimpia materiaaleja aina tiilestä saviseen multa- taan. Myös muiden urakoitsijoiden kokemukset vaikuttivat siihen, että päädyttiin ALLU:n. "ALLU oli ainoa, joka pystyi tarjoamaan tiilen ja pienemmän betonin ajon", jatkaa vielä Aki. □





Amman-Yanmarin laajennettu tehdas Saint-Dizierissä Ranskassa.

# Ammann-Yanmar investoi tulevaisuuteen

**Suomen johtavan minikaivukonemerkin valmistajan, Ammann-Yanmarin päätoimipaikan ensimmäiset laajennustyöt ovat valmistuneet Ranskassa. Konserni investoi tuotetarjontaa ja kilpailukykyä vahvistaviin hankkeisiinsa yli 20 miljoonaa euroa.**

– Nyt on oikea aika investoida ja mennä eteenpäin. Yrityksen japanilaiset ja sveitsiläiset omistajat haluavat tarjota asiakkaillemme entistä parempia koneita ja palvelua myös tulevaisuudessa, kertoo Ammann-Yanmarin pääjohtaja Benoit Deboos.

Minikaivureiden tuotanto aloitettiin 1.1.1990 Ranskassa. Valmistaja on noussut vuosi vuodelta kohti alan terävintä kärkeä ja Ammann-Yanmar tunnetaan nykyisin Euroopan kolmanneksi myydyimpänä merkkinä.

– Aiomme jatkaa nousua myös tulevaisuudessa. Strategiamme kolme pääteemaa ovat tuote, investointikapasiteetti sekä myyntiorganisaatio. Pyrimme tavoitteisiimme kehittämällä näitä kaikkia osa-alueita hyvässä tasapainossa, Deboos toteaa.

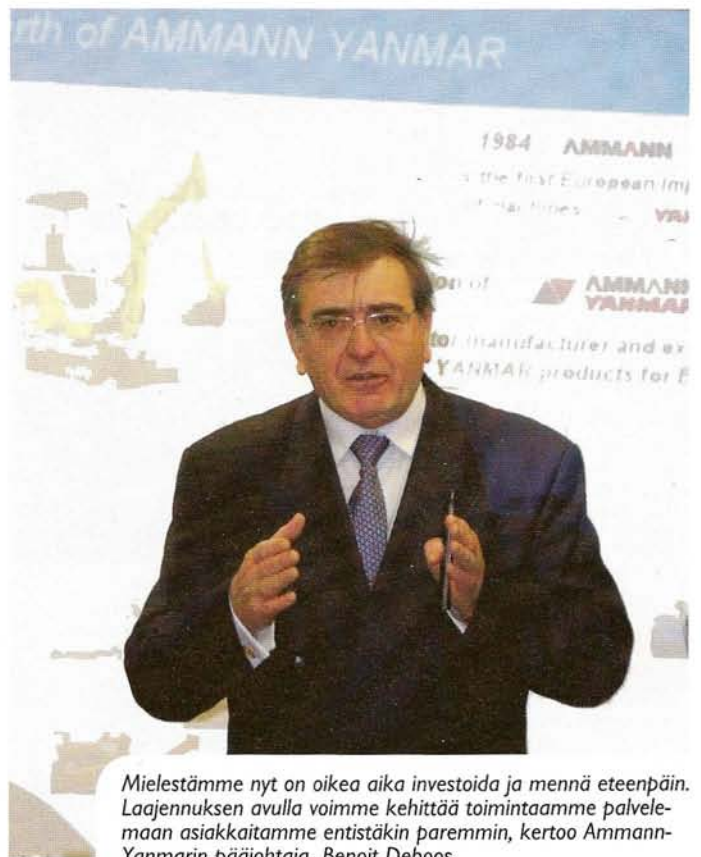
## 4. sukupolven konemallistot

Ammann-Yanmarin kaivukoneiden juuret ovat tiukasti Japanissa, missä valmistetaan kaikkien mallien huippulaatuiset Yanmar-moottorit.

Pääjohtaja Deboos korostaa, että Japanista moduuleina saapuvien koneiden täytyy mukautua täysin eurooppalaisiin olosuhteisiin ja säädöksiin.

Koneet tulevat Ranskaan ilman hyttejä. Eurooppalaiset CE-normit täyttävät hytit ja muu lisävarustelu suoritetaan Saint-Dizierin tehtailla.

Tänä vuonna markkinoille ovat tulleet uudet 4. sukupolven koneet Vio 50 ja Vio 57. Konsernin tavoitteena on tuoda joka vuosi markkinoille muutama uusi malli. Vuoteen 2012 mennessä koko mallisto on uudistunut.



Mielestämme nyt on oikea aika investoida ja mennä eteenpäin. Laajennuksen avulla voimme kehittää toimintaamme palvelemaan asiakkaitamme entistäkin paremmin, kertoo Ammann-Yanmarin pääjohtaja Benoit Deboos.



Uusia minikaivureita valmiina Euroopan markkinoille.



Kokoamislinjalta valmistuu 27 konetta päivässä.

### Tuotantoon lisävoimaa

Ammann-Yanmarille valmistuu Ranskaan uutta tehdastilaa 7500 m<sup>2</sup>, mikä vahvistaa sekä nopeuttaa koneiden loppuvalmistusta. Uusissa tiloissa toimii mm. 350-metrinen maalauslinja, joka käsittelee seitsemässä tunnissa 22:n koneen osat.

Lisätilat nopeuttavat myös kokoamislinjaa, jolta valmistuu 27 minikaivuria päivässä. Jokainen koneeseen tuleva osa läpäisee tiukan laaturakistuksen ennen asennusta.

Isompien tilojen ansiosta kaivurivalmistaja pystyy pitämään myös isompaa puskurivarastoa Euroopan markkinoita varten.

### Kattava myyntiverkosto

Ammann-Yanmarilla on kattava jälleenmyyntiverkosto Euroopassa, jossa toimii tällä hetkellä noin 120 jälleenmyyjää. Myyntiverkoston kehittämiseen panostetaan edelleen.

– Osaava ja luotettava asiakaspalvelu on yksi toimintamme kulmakiviä. Koulutamme myös myyntihenkilöstöämme aktiivisesti, Deboos korostaa.

Ammann-Yanmar panostaa vahvasti myös internetin kautta tapahtuvaan, asiakasläheiseen kommunikaatioon. Verkosta löytyvät mm. täydelliset varaosaluettelot ja vuoden

loppuun mennessä ohjekirjat 25 eri kielellä.

### Luotettavat jälkimarkkinat

Valmistaja kiinnittää erityistä huomiota jälkimarkkinointiin, koska asiakkaalle halutaan tarjota mahdollisimman hyvä ja luotettava huolto- ja varaosapalvelu myös kaupan jälkeen.

Ammann-Yanmarin varaosat toimitetaan elektronisesti toimivista, yli 20 000 nimikettä sisältävistä Kardex-varastoista. Tehtaalta lähtee päivittäin yli 200 pakettia ympäri Eurooppaa nopealla toimitusajalla.

– Yli 90 prosenttia varaosista lähtee 24 tunnin kuluessa tilauksesta tehtaaltamme, oli kyseessä minkä kokoinen varaosa tahansa. Käytämme tilauksissa pääasiassa extranet-palvelua, minkä avulla tilaukset tulevat nopeasti perille kaikista maista. ■

## INFOBOX

Ammann-Yanmar maahantuonti ja myynti Suomessa: KH-Koneet Oy.  
Lisätietoja:  
[www.kh-koneet.fi](http://www.kh-koneet.fi)

# scanlaser

Tervetuloa Koneohjauksen Maailmaan

**FinnMATERIA**  
Jyväskylä Paviljonki  
13-14.11.2008

Kutsumme Sinut FinnMateria messuille  
Jyväskylän paviljonkiin  
löydät meidät osastolta B-421.



Messuilla esillä mm.

- työmaalaserit
- koneohjaus (kaivuukone, tiehöylä, puskukone)
- takymetrit
- GPS tuotteet
- mittaus- ja suunnitteluohjelmistot

Tunnetut ja arvostetut tuotteet – Alan johtava tavarantoimittaja

#### VANTAA

Scanlaser Oy  
Niittytie 25, 01300 Vantaa  
Konttori: 09 727 7470  
Fax: 09 727 74710

#### NIVALA

Scanlaser Oy  
Antintie 4, 85500 Nivala  
Konttori: 08 440 477  
Fax: 08 440 473

#### TAMPERE

Scanlaser Oy  
Puutarhakatu 16 B, 33210 Tampere  
Konttori: 03 212 0773

#### TURKU

Scanlaser Oy  
Rakentajantie 25, 20780 Kaarina  
Konttori: 02 469 6050