

tema kompaktmaskiner

Allt fler maskiner i gult och grönt

Numer står det bara Yanmar på de gröngula maskinerna efter skilsmässan från Ammann. Maskinexpo innebar premiärvisning på en svensk mässa för företagets nya grävarserie som dessutom kompletterats med skidsteers och minidumprar.

För Wiklund Trading har året börjat bra, även om förväntningarna möjligen var lite högre än det verkliga utfallet.

– Vi märkte ett uppsving redan i januari. En stor del av maskin-

parken måste bytas ut och kompletteras ute på marknaden. Viss-erligen har det inte blivit riktigt så många avslut som vi hoppats på, men det går åt rätt håll. Vi har en del i lager, men märker till och med att den goda efterfrågan gör att det börjar bli längre leveranstider på vissa modeller, säger Niklas Wiklund.

– Årets Maskinexpo ligger bra i tiden för oss. Vi har mycket nytt att visa. I och med att delningen av Ammann-Yanmar nu är klar har även produktutvecklingen skjutit fart. Vi har en helt ny range av maskiner. Det handlar inte bara om facelift. För oss som importerat Yanmars entreprenadmaskiner sedan 2006 känns det också roligt att önskemål och erfarenheter från svenska förare i stor utsträckning påverkat förbättringsarbetet.

Leveranstidningen Entreprenad

har tidigare skrivit om bland annat SV 100-1 och den svanslösa Vio 80, grävare i den allt mer populära storleken kring åtta till tio ton. Ammann-Yanmar har tidigare fått berättigad kritik för förarmiljön. Skillnaden mot äldre maskiner är anmärkningsvärd. Borta är de gamla trånga hytterna. Dagens förarplats är betydligt mer spaciös, sikt och insteg har förbättrats samtidigt som störningar från både ljud och vibrationer minskat betydligt.

Premiär för tretonnare

Ett par veckor innan mässan kom också den första Vio 33 till Sverige. Maskinen, som väger in strax under 3,4 ton, är den fjärde generationen Vio-maskiner och ersätter den tidigare Vio 30. En skillnad är den nya bommen som rätats ut något och därmed ökar maskinens räckvidd till i det närmaste fem meter. Gräv djupet anges nu till strax över tre meter. En kombinationslösning ger både slänt- och hammarhydraulik.

Liksom sina större syskon har även här hytten fått ett lyft.

Dels är den större än tidigare, dels har komforten förbättrats



Skidsteers från slovenska Way Industry kan användas till mer än att lasta.

med fjädrande säte, mer genomtänkt placering av reglagen och ergonomiska handledsstöd som minskar trötthetskänslan.

Drivkälla är en trecylindrig Yanmarmotor på 24,6 hästkrafter.

Servicepunkter, väsentliga motorkomponenter, filter, tryckuttag och hydraulpumpar är lätt åtkomliga, vilket bland annat underlättar service.

Skidsteers och minidumprar

Tack vare samarbeten med slovenska Way Industry och italienska Cormidi finns nu även skidsteers och minidumprar i Yanmars produktutbud. De små lastarna finns i tre storlekar kring tre ton och presenterades på mässan av L903 Speed, en maskin på drygt 3,3 ton

som bland annat är utrustad med en högväxel som ger en toppfart på 22 kilometer i timmen.

Drivkälla är en fyrcylindrig Yanmarmotor på 51 kW. Maximal tipplast anges till 1 844 kg.

De nya smådumprarna representerades av C10.80 HIACW med kapacitet att lasta 800 kg och drygt 1,4 meters tipphöjd.

– Vi lägger också en hel del krut på hjullastarna från Kramer-Allrad som nu har ett riktigt brett tillbehörsprogram, inte minst för vinterbruk. Vi kan exempelvis erbjuda självlastande sandspridare och plog. Nu kan maskinerna också utrustas med en knappstyrd, extra joystick, säger Niklas Wiklund.

MORGAN ANDERSSON



Höglyftande minidumper som erbjuds i samarbete med italienska Cormidi.