

# YANMAR

## IL MINIESCAVATORE UNIVERSAL VI033

Inventore del sistema di rotazione giosagoma senza contrappeso posteriore, Yanmar ha lanciato il nuovo miniescavatore Universal ViO33 al Samoter 2011. Questa macchina è dotata di una cabina di nuova generazione, più spaziosa e totalmente rivisitata: il volume interno è stato maggiorato rispetto al precedente modello ViO30. L'isolamento acustico è stato potenziato a 81 dBA e contribuisce a un maggior comfort per l'operatore. Anche dal punto di vista della

sicurezza, la cabina è omologata a norma ROPS-TOPS-FOPS. Il nuovo Universal ViO33, con peso operativo di 3.500 kg e cingoli in gomma, è dotato di un

potente motore Yanmar a tre cilindri e iniezione diretta con raffreddamento a liquido in conformità alle norme ambientali europee EPA Stage 3A. La cilindrata di 1.330 cm<sup>3</sup> è stata studiata per la riduzione dei consumi e delle emissioni ma non a



scapito della potenza (18,1 kW). La combinazione del nuovo motore e del sistema oleodinamico Yanmar VIPPS si traduce in una riduzione significativa dei

## SCHEDA TECNICA

<b>Peso operativo</b>	3.500 kg
<b>Motore</b>	Yanmar 3TNV82A-NBV2A
<b>Larghezza</b>	1.150 mm
<b>Forza di strappo</b>	3.100 kgf
<b>Forza di penetrazione</b>	1760 kgf
<b>Massima profondità di scavo</b>	3.015 mm
<b>Massima altezza di scarico</b>	3.436 mm

consumi a fronte di un incremento delle prestazioni. Il braccio standard è lungo 1.300 mm e consente dunque una maggiore profondità di scavo e altezza di carico. Le forze di strappo e penetrazione sono state incrementate fino a, rispettivamente, 1.760 e 3.100 kg. La lama, a comando completamente idraulico, assicura una

maggiore sensibilità e precisione durante tutte le operazioni di riporto e riempimento. Come tutti gli altri modelli della serie ViO, l'Universal ViO33 dispone di cingoli Victas con scolpitura asimmetrica dei tasselli interni ed esterni. Grazie a una superficie maggiorata del sottocarro, questo sistema aumenta la stabilità laterale e la capacità di sollevamento seppur con minori vibrazioni e danneggiamento del suolo stesso.