

COSTRUIRE MOVIMENTARE TRASPORTARE

MENSILE DI INFORMAZIONE TECNICO-COMMERCIALE - ORSA MAGGIORE INTERNATIONAL - ANNO IX N 65 APRILE 2011

# MACCHINE CANTIERI



# 33

**POST SAMOTER**

Tutte le novità



# 24

**COVER STORY**

# Dice 33!



1120-4152

65





L'Universal Vi033 è un "vero" zero tail swing: né i cofani né i contrappesi sporgono rispetto al sottocarro

# DICE 33!

*Arriva l'Universal Vi033. Un vero concentrato di tecnologia miniaturizzata che va a unirsi allo zero tail swing Universal Vi080 e al semi girosagoma SV100-1*

**A**sorprende Yanmar Construction Equipment Europe ha presentato al Samoter l'Universal Vi033, modello cingolato girosagoma, da poco più di 3 t, che la dice lunga sull'esperienza maturata dall'azienda nipponica in questo tipo di escavatori. In primis per la cabina molto più grande della media della categoria ed equivalente a quella di modelli da 5-6 t. Agevole l'accesso al posto di guida grazie all'ampia porta che ora prevede un telaio metallico sdoppiato congiunto da una guarnizione di tenuta.

Una soluzione che unisce maggiore robustezza e minori costi di sostituzione delle parti vetrate in caso di rottura, pur non togliendo molto in termini di visibilità. Comodo il sedile sospeso e buona la posizione e l'ergonomia di strumenti, joystick, leve e pedali, cosa che contribuisce alla riduzione dell'affaticamento e semplice l'apertura e la chiusura dell'esteso parabrezza sollevabile e sistemabile sotto al tettuccio che, quando la stagione lo consente, permette di lavorare all'aria aperta. In caso contrario ben 5 bocchette, che distribuiscono uniformemente l'aria nell'abitacolo, garantiscono un riscaldamento e disappannamento molto efficace anche nei periodi invernali.

Per i lavori in notturna poi, è possibile montare due fari, nella parte superiore dei montanti anteriori, senza che essi sporgano

in altezza. L'adozione di una cabina tanto ampia, però, non è andata a scapito dell'accessibilità al motore e alle componenti idrauliche, problema frequente in questo tipo di macchine a causa della forma quasi circolare della torretta.

Lo stacca batteria è ora posizionato all'interno del vano posteriore in cui troviamo anche la batteria e il filtro aria. Robusti il sottocarro Victas (brevetto Yanmar) con cingoli asimmet-





trici, in gomma o acciaio, e la struttura portante la torretta a "X", che permettono di scaricare al meglio gli sforzi, abbassare il baricentro, incrementare la stabilità e le prestazioni di sollevamento. Trattandosi di un "vero" zero tail swing né i cofani né i contrappesi sporgono rispetto al sottocarro a tutto vantaggio dell'agilità di manovra anche nei lavori a filo muro. L'Universal VI033 è fornito con braccio lungo standard che permette ottime profondità di scavo (3,015 mm) e altezza di scarico (3,435 mm).

Diverse le peculiarità rispetto ai concorrenti. Prima di tutto l'avambraccio presenta due possibili punti di fissaggio per il

martinetto così da poter incrementare le prestazioni di scavo se necessario. È presente una presa idraulica in testa al braccio, utile con certe attrezzature e tutti i cilindri oleodinamici, compreso quello di brandeggio e di movimentazione della lama, sono protetti su tutta l'escursione da robuste lamine di acciaio elastico. Il faro di lavoro sotto al braccio è anch'esso protetto da una spessa lamiera.

Le tubazioni idrauliche sono esterne per facilitare le operazioni di manutenzione e riparazione ma sono ben protette al fine di evitare rotture accidentali. Il VI033U è equipaggiato con un motore a 3 cilindri Yanmar che eroga 18,1 kW (24,6 CV) abbinato



L'Universal VI033 è fornito con avambraccio lungo standard che permette 3,015 mm di profondità di scavo e 3,435 mm di altezza di scarico. L'avambraccio presenta due punti di fissaggio per il martinetto, una presa idraulica in testa e tutti i cilindri oleodinamici sono protetti da lamine di acciaio

L'Universal VIO80, midiescavatore cingolato girosagoma, con peso operativo di poco superiore agli 8.000 kg, è caratterizzato da una notevole compattezza per la propria categoria d'appartenenza



al rinomato impianto idraulico VIPPS (VIO Progressive 3 Pumps System) che consente manovre precise e simultanee di braccio e torretta. Il peso operativo del nuovo miniescavatore va da un minimo di 3.270 a un massimo di 3.425 kg a seconda dell'allestimento. Fratelli maggiori del nuovo nato e realizzati sulla base degli stessi validi concetti, l'Universal VIO80 e l'SV100-1 anch'essi presenti a Verona. L'Universal VIO80, midiescavatore cingolato girosagoma, con peso operativo di poco superiore agli 8.000 kg, è caratterizzato da una notevole compattezza per la propria categoria d'appartenenza. Equipaggiato con un propulsore Yanmar 4TNV98 con potenza di 40,7 kW (55,3 CV), il VIO80U presenta una forza di scavo all'avambraccio di 4.160 kgf che alla benna salgono a 6.480 kgf. L'altezza di scarico massima è di 4.700 mm mentre la profondità di scavo di 4.130 mm. L'SV100-1, invece, è un semi girosagoma con peso operativo poco oltre i 9.600 kg che, in virtù di ingombri complessivi veramente contenuti, può lavorare senza difficoltà in cantieri in cui molti concorrenti da 8 t sono in difficoltà. Il maggiore peso ne aumenta sensibilmente la capacità di sollevamento



e la stabilità tanto che l'SV100-1 è in grado di sollevare a 3 m di altezza 4,7 t frontalmente e 3 t lateralmente. A muovere il nuovo nato un 4TNV98T sovralimentato da 54,7 kW (74,4 CV). La forza di scavo all'avambraccio è di 4.670 kgf e alla benna di 6.980 kgf. L'altezza di scarico e la profondità di scavo sono rispettivamente di 5.150 mm e 4.290 mm.

MC.

PER INFO:  
www.yanmar.fr

