

Skilsmissen Yanmar

- For H&H Maskins vedkommende ser jeg bare fordeler ved at Ammann og Yanmar oppløser samarbeidet. Nå vil vi få drahjelp fra Yanmars kjente logo i salget av gravemaskiner, samtidig som andre importører av Ammanns produkter kan rendyrke Ammann-logoen, sier daglig leder Tom-Erik Huuse i H&H Maskin AS, Moss.

Produktsegmentene hos Amman Yanmar S.A.S, et 50/50 joint ventureselskap mellom Ammann og Yanmar som ble etablert helt tilbake i 1989, stemmer ikke lenger. Synergiene samarbeidet var tuftet på har opphørt, og selskapenes hovedprodukter har vokst fra hverandre.

Ammann har en solid posisjon som produsent av asfaltverk, asfaltutleggere, valser og



Har vokst fra hverandre

Bjørn E. Eriksen



veibyggingmaskiner. I fremtiden vil Ammann styrke innsatsen globalt som leverandør i dette produktsegmentet.

Yanmar er global leverandør av dieselmotorer for marine- og kraftverkinstallasjoner, landbruks- og anleggsmaskiner. Etter vennskapelig skilsmisse med Ammann overtar Yanmar fabrikken i Saint-Dizier i Frankrike. Målet er å øke produksjonen av minigravere kraftig og ta større andel av det europeiske markedet.

Det var Johann Niclaus Schneider-Amman som offentliggjorde skilsmissen mellom Amman og Yanmar ved en tilstelning på fabrikken i sommer.



Flere importører

Selv om de tidligere partnerne omtaler samarbeidet som suksessfullt gjennom mer enn to tiår, noe som utvilsomt stemmer, har en stadig tydeligere produktsplitt gjort det vanskelig å fortsette.

Et talende eksempel på dette er at Ammann og Yanmar har avtaler med flere importører i samme land. I Norge importerer H&H Maskin AS Yanmar gravemaskiner, Normann Olsen

Maskin AS Ammann valser, vibrasjonsutstyr og asfaltutleggere, mens Beck Maskin AS selger Amman asfaltverk.

Også utviklingen i det europeiske utleiemarkedet har ført til at produktlinjene hos Ammann Yanmar er blitt splittet ytterligere, heter det.

Mest konfliktfylt for eierselskapene de siste årene har trolig vært selve prioriteringen av hvilke produktområder det skal sprøytes utviklingsmidler inn i,

Straffetoll utløste sam



Det var nok tilfældighetenes spill, sammen med et sterkt ønske om å komme ut av EF-pålegg som førte til romansen og det senere ekteskapet mellom Ammann og Yanmar.

Da minigravere ble introdusert i Europa på midten av 1970-tallet, var Sveits det første landet hvor den nye maskintypen fikk fotfeste. Sveitsis-

Nå har Yanmar fått kontroll over den enorme fabrikken i Frankrike hvor det skal produseres ti minigravremodeller.

Ammann



og hvor store ressurser som skal settes inn.

Forløpet til skilsmissen

Trolig var det i 2005 tankene om skilsmisse for alvor fikk fotfeste. Da kjøpte Ammann det tsjekkiske selskapet Stavostroij som produserer kompakteringsutstyr, og produksjonen ble lagt til nyrestaurerte lokaler i Tsjekia. Dette ga Ammann ytterligere styrke til å stå på egne ben.

I 2009 ble også italienske

Yanmars nye 10-tonner kom nylig til H&H Maskin i Moss.

Antec/IRM kjøpt. Med asfaltutleggere på programmet har Ammann fortsatt rendyrkingen som leverandør av maskiner for veibygging.

Yanmar-produksjonen

Etter at Johann N. Schneider 28. juni offisielt overførte ansvaret for fabrikken i Saint-Dizier til Yanmars Geert Jan Mantel har utviklingen gått raskt for minigraverprodusenten.

Det nye selskapet heter Yanmar Construction Equipment Europe S.A.S og har vært operativt siden 1. september.

Yanmar har varslet at selskapet skal levere minigravere fra 0,5 tonn til 10 tonn.

-Vi har fått inn den første 10-tonneren, og er lovet den nye 8-tonneren som skal erstatte Yanmars 7,5-tonner snart. Maskinene er blitt modernisert, har fått større hytter og har gjennomgått en rekke forbedringer. Etter hva vi forstår vil de minste maskinene bli produsert i Frankrike, mens de største modellene kommer fra Japan, sier Tom-Erik Huuse.

arbeidet

ke Ammann var blant Yanmars første representanter i Europa og derfor en naturlig samarbeidspartner for å komme ut av EF-knipa flere japanske produsenter av gravemaskiner ble stilt overfor.

Rimelige japanske gravemaskiner hadde invadert Europa og truet europeisk produksjon. Etter dumpinganklager fra industrien og grundige undersøkelser klemte EU-myndighetene hardt til med innføring av straffetoll på opp til 32,6% mot japanske gravemaskinprodusenter. Samtidig

kom det krav til japanerne om å øke andelen av europeisk produserte komponenter i maskinene.

Sveitsiske Ammann hadde fabrikk i St. Dizier i Frankrike for asfaltrelaterte produkter, og samarbeidet med Yanmar ble etablert. Ti år senere i 1989 ble samarbeidet formalisert og har fungert frem til skilsmissen 28. juni.

Fortsatt vil Ammann selge Yanmar i en del markeder, og det vil bli gitt teknisk support. Det gjelder også minidumpere og lystårn.



www.hh-maskin.no

Presenterer den helt nye

 **YANMAR SV100-1**

10 tonn

Bredde kun 2,32 meter

Inntil 26% mindre drivstofforbruk

4 dBA lavere støynivå

40% større hytte

Standard utstyr:

- ✓ Aircondition
- ✓ Bunkringspumpe
- ✓ Auto-idle
- ✓ Radio
- ✓ Arbeidslys
- ✓ Rotolampe

14% raskere gravesyklus

11% sterkere

Velg mellom stål eller gummibelter til samme pris



AT01367

Årvoldskogen 90 • 1529 Moss
Tlf: 69 26 22 22 • Faks: 69 26 22 21



kramerALLRAD

GEHL

 YANMAR

NPK

SWEPAC