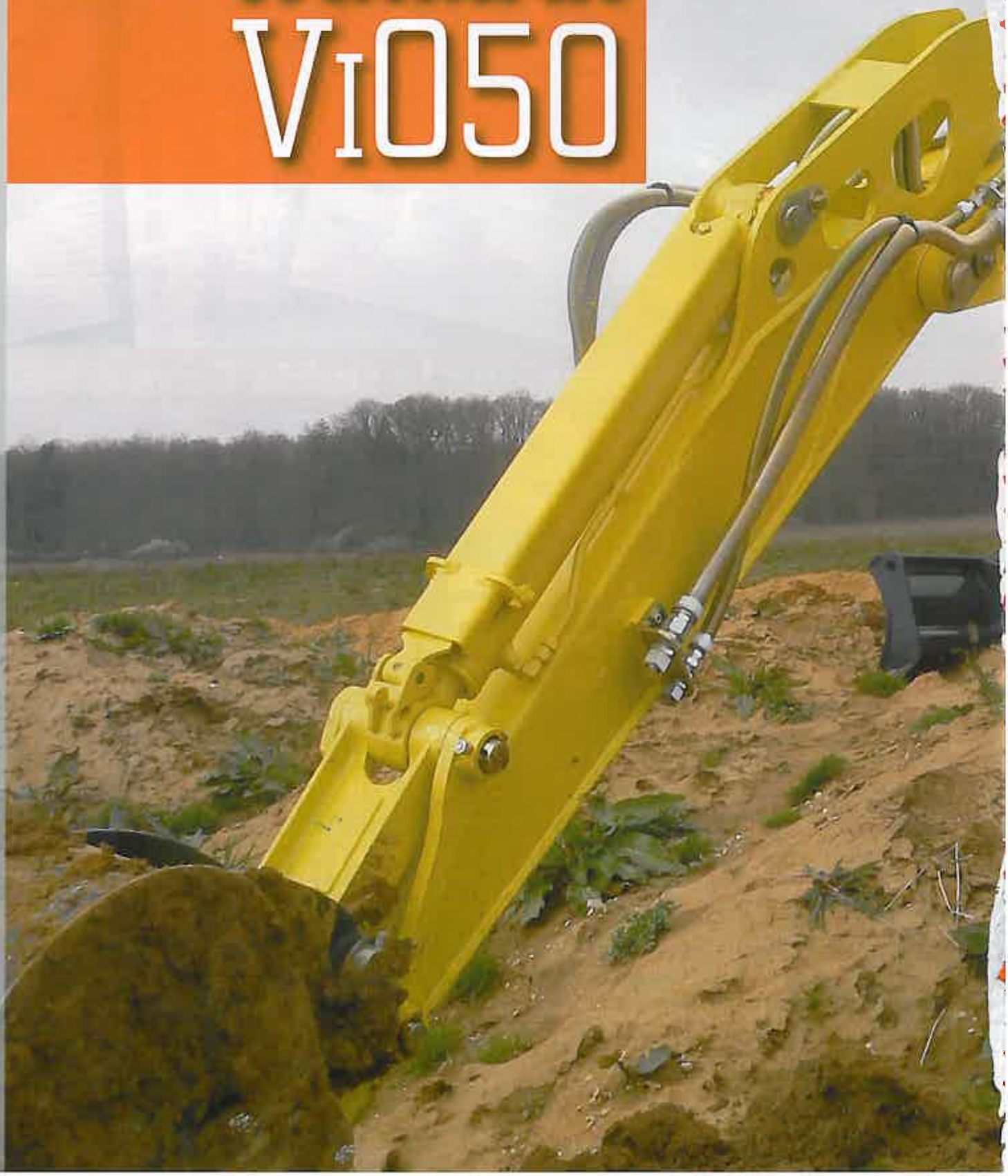
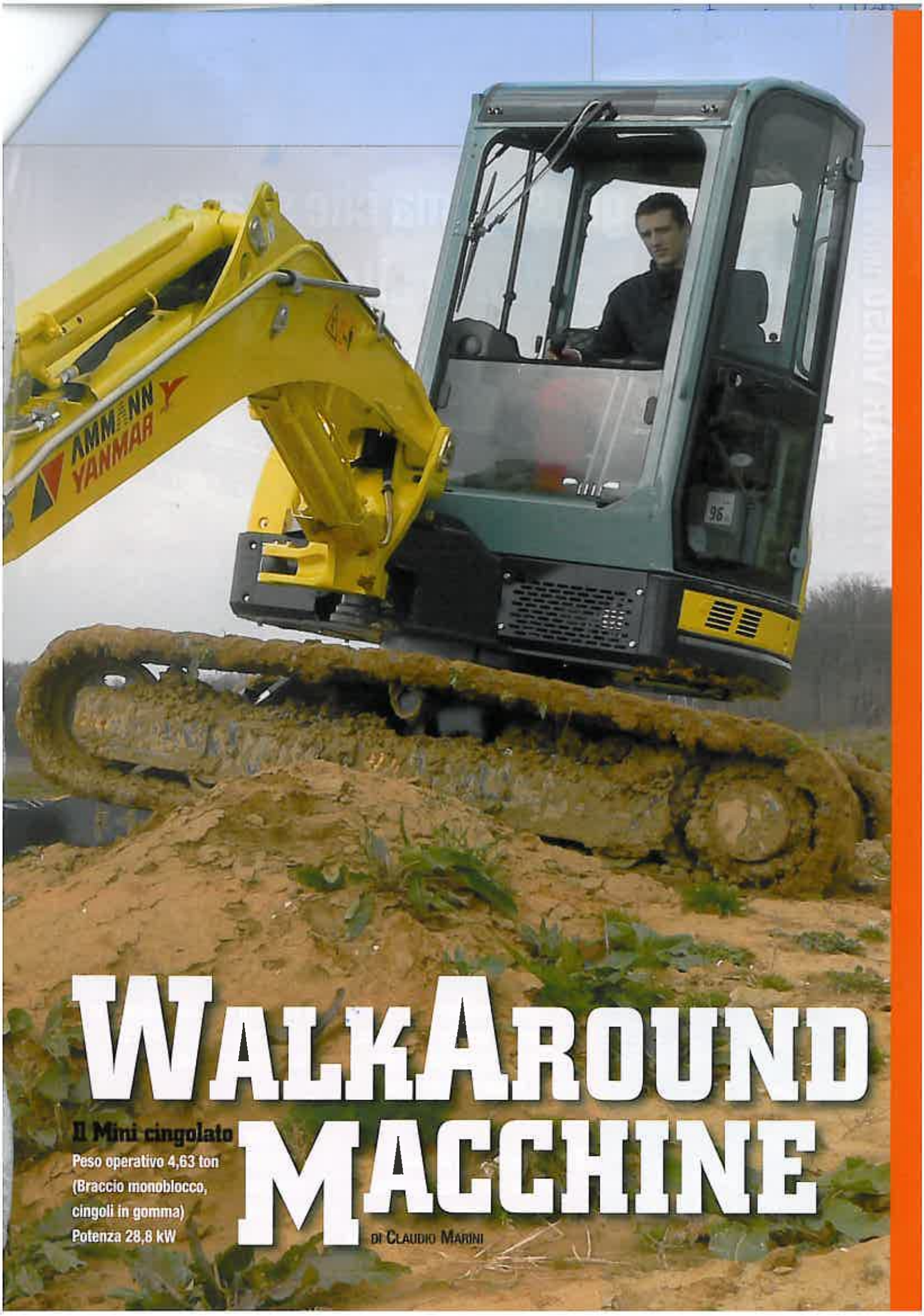
Costruzioni 1108

Costruzioni 631
novembre 2008

# AMMANN YANMAR ViO50






# WalkAround Macchine

**Il Mini cingolato**

Peso operativo 4,63 ton
(Braccio monoblocco,
cingoli in gomma)
Potenza 28,8 kW

di Claudio Marini

YANMAR VIO50 UNIVERSAL

# Un "vero" girosagoma che scava con forza, scarica in alto, rapido, stabile, ben costruito e ...mantiene il valore dell'usato

- Il totale perimetro della torretta "sempre in sagoma" permette di concentrarsi sullo scavo dimenticando le sporgenze
- Monoblocco di forma "aperta" per un'eccezionale altezza di scarico senza perdere materiale dalla benna
- Forze di scavo alla benna e sul penetratore sopra la media di categoria
- Carro esclusivo "Victas" (per posizione e disegno dei rulli) che aumenta la stabilità pur contenendo la larghezza

# I PLUS DI COSTRUZIONI

- CINGOLATURA ASIMMETRICA PIÙ ROBUSTA NEGLI URTI "LATERALI"
- RADDOPPIO DI PORTATA SU BRACCIO E SOLLEVAMENTO PER CICLI PIÙ RAPIDI E PREDISPOSIZIONE PER "DUE" FUNZIONI IDRAULICHE AGGIUNTIVE (DI SERIE)
- CABINA "ANTIRIBALTAMENTO TOTALE" (ROPS), DI GRANDE AMPIEZZA, CON "PRATICO" PARABREZZA ED OTTIMA VISIBILITÀ (MONTANTI STRETTI)
- BRACCI LAMA ALLUNGATI PER MAGGIORE STABILITÀ, VISIBILITÀ SUGLI SPIGOLI E CARICO FACILITATO DI MASSI
- PROTEZIONI SU "TUTTI" I CILINDRI (DI SERIE) E MANUTENZIONE AGEVOLATA
- GRANDE CURA PER IL DETTAGLIO E QUALITÀ COSTRUTTIVA PER UN VALORE DURATURO NEL TEMPO ED UN ALTO VALORE DELL'USATO

## Gira in meno spazio delle altre

L'ottimo richiamo dei bracci consente di ridurre l'ingombro anteriore sfruttando l'ampio brandeggio. La macchina può ruotare di 360° in 2,92 m, - 3% (- 5 cm) della media dei "giro-sagoma" e molto meno dei Mini con zavorra sporgente

# COMPATTA, SENZA COMPROMESSI

## Scarica più alto delle altre

La forma "aperta" del monoblocco ed il suo ottimo richiamo, abbinati alla apertura marcata del penetratore, consentono un'altezza di scarico sopra la media (3,89 m) senza perdere materiale dalla benna

L'altezza di scarico può essere ulteriormente aumentata spostando l'incernieramento del braccio

Anche gli spigoli anteriori sono sempre in sagoma

# PRESTAZIONI DI SCAVO SOPRA LA MEDIA

- Forza alla benna 3.728 DaN (+4,4%)
- Forza al penetratore 2.354 DaN (+3%)

# PIÙ CARREGGIATA A PARITÀ DI LARGHEZZA... ...QUINDI, È PIÙ STABILE E SICURO

Rispetto ad una macchina di pari larghezza si **guadagna** sulla **carreggiata:**
**1°)** grazie alla cingolatura "**asimmetrica**" (anziché simmetrica al centro)
**2°)** grazie ai **rulli** con due **guide esterne** (anziché con singola guida centrale)

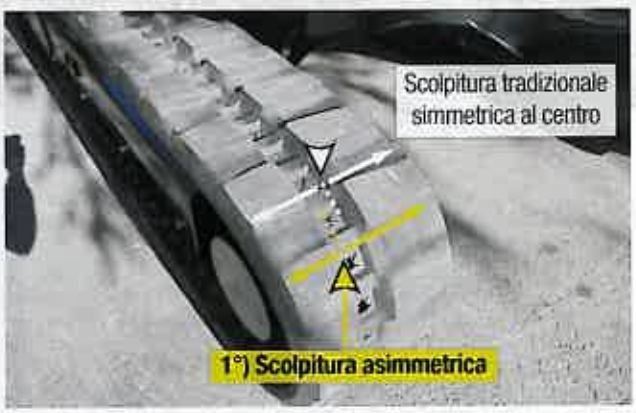
Ingombro 1,97 m

Rullo tradizionale a singola guida centrale

**Rullo Yanmar con doppia flangia esterna**

**Punto di reazione spostato all'esterno**

**Carreggiata 1,67 m (+ 8 % delle altre)**



## Minor usura e maggior comfort di guida

Grazie ai robusti rulli di generoso diametro (16,2 cm) che riducono la pressione specifica

## Il bordo esterno del cingolo è più robusto

L'asimmetria riduce lo sbalzo esterno del cingolo che nel caso di urto laterale flette meno

Punto di reazione spostato all'esterno

Il bullone non è sollecitato "a taglio" (mantiene solo il rullo in posizione) perché **il peso è supportato dagli spallamenti laterali** del rullo (come negli escavatori di maggior dimensione)

Le pompe principali a cilindrata variabile convertono **automaticamente** la potenza in **forza** o **velocità** per **consumare meno**

# IDRAULICA RAPIDA, VERSATILE E PRECISA

## Raddoppio di portata su sollevamento e penetrazione

Quando la terza pompa ad ingranaggi non è utilizzata (per lama o rotazione) somma la sua portata a quella delle pompe principali (pistoni assiali a cilindrata variabile) **accelerando la velocità dei movimenti**

## Ben due funzioni supplementari (di serie)

Pratici deviatori, sistemati in posizione comoda e protetta, consentono d'utilizzare un'ulteriore funzione supplementare al posto del comando benna (es.: rotazione benna a polipo)

## Attacchi rapidi antigoccia di qualità (di serie)

Gli attacchi rapidi antigoccia per gli accessori sono a "faccia piana" (per non inglobare detriti in cavità) e la qualità di fabbricazione della connessione evita perdite di carico o riduzioni di flusso

## Servocomandi "precisi"

Un filtro dedicato ai servocomandi garantisce la purezza dell'olio nel circuito e la conseguente precisione di guida

Il parabrezza inferiore può essere appena sovrapposto a quello superiore per favorire il disappannamento, oppure sovrapposto totalmente e poi stivato nel sottotetto.
In questo modo, molto pratico ed ergonomico, si evitano rotture e non si occupa spazio nel retro cabina

## Adesso sappiamo dove mettere il parabrezza inferiore

## "Due" vetri laterali scorrevoli sono più comodi di uno...

Il supporto del tergicristallo con **doppio braccio a "pantografo"** mantiene la spatola **parallela** ai montanti.
In questo modo **aumenta la superficie pulita** rispetto ai tergicristalli tradizionali con singolo braccio

# DETTAGLI PER IL COMFORT

HOUR METER

Protezione del cilindro lama e tubazioni

Protezione canna e stelo del cilindro di sollevamento

Rinforzo sulla protezione per favorire il carico in benna di massi

## Queste protezioni le hanno quasi tutti...

# PROTEZIONI ESCLUSIVE

## ...ma queste le ha solo Yanmar...e di serie!

Protezione di stelo e canna del cilindro benna

Protezione di stelo e canna del cilindro penetratore

## Anche i bordi della torretta sono protetti

Intelligente posizione protetta del faro

Piastre di protezione perimetrali in fusione

**Protetta "di serie" anche nel ribaltamento "totale" (ROPS), non solo nel ribaltamento laterale (TOPS) e dalla caduta di gravi (FOPS)...**

ROPS (ROLL OVER PROTECTIVE STRUCTURE)
MEETS REQUIREMENTS OF ISO 3471-1994 AND J1040-MAY94
TOPS (TIP-OVER PROTECTIVE STRUCTURE)
MEETS REQUIREMENTS OF ISO 12117 (1997)
FOPS ( FALLING OBJECT PROTECTIVE STRUCTURE)
MEETS REQUIREMENTS OF ISO 3449-1992 AND SAE J1043-SEP87 (LEVEL I)

**...ma con montanti "stretti" per non penalizzare la visibilità**

Lo sbalzo lama aumentato a 1,91 m consente maggior visibilità sui bordi stessi della lama, maggior stabilità longitudinale e favorisce il carico di massi con la benna

## NUOVI BRACCI LAMA "ALLUNGATI"

### Pianale cabina raffreddato

Yanmar preleva l'aria dalla griglia anteriore, raffredda il pianale della cabina, poi il vano motore e quindi i radiatori tramite il ventilatore "soffiante" di grande diametro (33,5 cm) con pale aerodinamiche e profilo marcato per ottenere un elevato flusso d'aria

## SISTEMA ESCLUSIVO DI RAFFREDDAMENTO

# IMPIANTO ELETTRICO DI QUALITÀ

Potente batteria da **95 Ah**

## Connessioni elettriche IP69... mai un problema

Perfetta tenuta a solventi spruzzati ad alta pressione

# LA QUALITÀ NEL DETTAGLIO

Tensionatore tendicingolo protetto

Anelli fine guaina

Cerniera della porta con ingrassatore

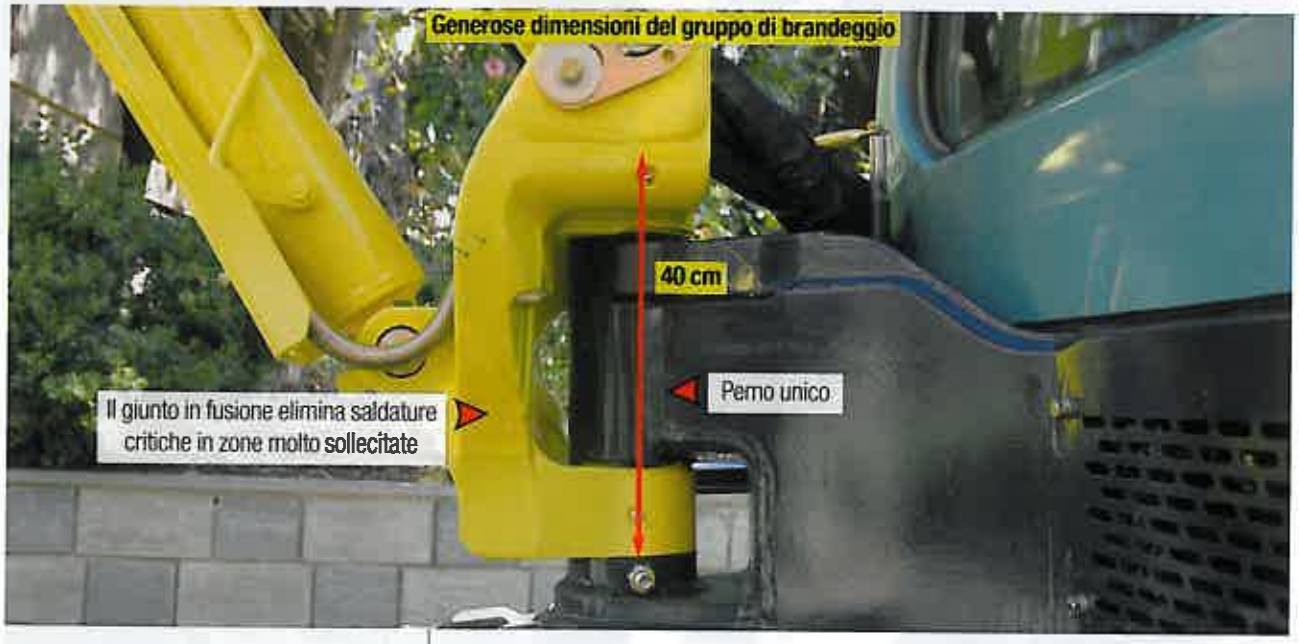
Ingrassatore protetto

Bordi di protezione sugli spigoli

Ingrassatori protetti

# TUBAZIONI AFFIDABILI

Il perno unico di brandeggio generosamente dimensionato, oltre a garantire robustezza strutturale ed ottima reazione alle torsioni del braccio, consente un ampio passaggio alle tubazioni che non rischiano usure precoci per sfregamento o compressione



Filtro aria

Filtri gasolio

Scarico rapido impurità

Batteria **senza manutenzione** ben accessibile per connessioni d'emergenza

Rabbocco olio motore

Espansione/rabbocco refrigerante

Controllo livello e filtro olio motore

# MANUTENZIONE AGEVOLATA

## Tutto a portata di mano

## Ventilatore "soffiante"

## Radiatori in parallelo per una facile pulizia

## Pompa elettrica di rifornimento "di serie"

Il **percorso a labirinto,** dalla griglia sul fronte anteriore ed attraverso il vano motore, **riduce le possibilità** d'intasamento dei radiatori (rispetto ai sistemi aspiranti)

Radiatori in **parallelo** per una facile pulizia

**Pompa elettrica di rifornimento "di serie" con stop automatico per troppo pieno o tanica vuota**

## Prese rapide di pressione

**Si ringrazia** la società Canziani Paolo di Saronno (Va), Concessionaria Ammann Yanmar, per la collaborazione e la disponibilità offerta

Tensionamento agevolato con vite per la cinghia dell'alternatore

**I portelli laterali dispongono di martinetti che agevolano l'apertura e funge da ritenuta automatica**

L'ampio vano dietro la cabina è utilizzabile anche per alloggiare il consensatore dell'aria condizionata

La vaschetta del lavavetro è **esterna alla cabina** (evita esalazioni di anticongelanti alcolici), ben accessibile ed **esterna al vano motore** (ridotta evaporazione)

**I cofani a sollevamento dispongono di blocco automatico "tutto aperto" e non richiedono due mani per l'apertura**

Scarico gasolio remoto

La **connessione intermedia** al giunto rotante agevola l'eventuale sostituzione della tubazione del cilindro lama