

# Kumfreser for Bergens gater



Tom Erik Huuse med Gehl-kompaktlasteren 7810 med frontmontert kumfres.



Rykende fersk fra lanseringen på InterMat, 2,2-tonneren Yanmar SV20, som ble solgt på et "blunk". Det gledet naturligvis Hans Christian Hagen (t.v.), H&H Maskin as og Yanmars nordiske salgssjef, Magnus Täljemark.

**H**&H Maskin AS viste to Yanmar-nyheter, hjulgraveren B55W-2 (5,5 tonn) og beltegraveren SV20 på 2,2 tonn (begge omtalt i A&T nr. 4-09). På plass var også den største kompaktlasteren fra Gehl, modellen 7810 på 4,7 tonn. I fronten på den er det montert en Stehr kumfres som skal frese opp flere hun-

dre kumlokk i Bergens gater. Tidens tann fører ofte til at kumlokk siger eller "forhøyer" seg i forhold til veidekket, og Bergen Bydrift AS som har kjøpt Gehl'n med kumfresen på, er nå i gang med kumrehabiliteringen. Den tyske kumfresen SKF 950 på 840 kg har en fresediameter/-dybde på henholdsvis 1,4

m og 30 cm. Nytt hos H&H Maskin var også hjullasteren Kramer 750T (5,1 tonn) som nå er godkjent med arbeidskurv av Arbeidstilsynet. 5,1-tonneren med teleskopaggregat kan løfte to mann (maks. 370 kg) i den Kramer-produserte arbeidskurven ca. 6 m til værs.

ANLEGG/TRANSPORT - NORWAY - 5/2009



ANLEGG MAGASINET  
NORWAY 4/2009

Jon



Minigraveren SV20 er en ny modell fra Ammann Yanmar. Den rundt 2,2 tonn tunge minigraveren har en Yanmar-motor på 13,4 kW.

NORWAY

anleggsMagasinet nr. 03-200

ingsverk som følge av det, sier Fredheim.



Ekspert Maskinutleie kjøpte denne beltegående Yanmar-dumperen C50R (lasteevne 3,5 tonn) på utstillingen.



Hans Christian Hagen hos H & H Maskin hadde fått opp nyheten Yanmar SV20 direkte fra InterMat til Hellerudsletta. 2,3-tonneren hadde så vidt rukket å bli stilt ut på messa før den ble solgt.

Anlegg&Transport nr. 5-2009

NORWAY 5/2009