

Trasportatore cingolato C30R-2 Ammann-Yanmar per ogni tipo di terreno

FRANCESCO VANDONI



La società B.G. Riparazioni di Ressorra di Arcola in provincia di La Spezia, è concessionaria Ammann-Yanmar dal 2001, coprendo le Province di La Spezia, Massa Carrara e la parte costiera di quella di Lucca, con ottimi risultati visto che la percentuale di penetrazione su questi mercati supera il 35%. Si occupa inoltre di riparazione, manutenzione, vendita e noleggio di macchine e veicoli movimento terra. B.G. Riparazioni ha recentemente venduto un trasportatore cingolato Ammann-Yanmar modello C30R-2 all'impresa edile Marino Bartolomeo, specializzata in costruzioni e ristrutturazioni in luoghi collinosi e boschivi.

Il trasportatore C30R-2 è ideale per ogni tipo di terreno: sabbia, terreni paludosi, terreni con forti pendenze. Il C30R-2 può superare pendenze fino a 30°. Dispone di un telaio inferiore robusto ma anche flessibile grazie ai suoi rulli d'appoggio oscillanti, infatti i rulli a bilanciere permettono di superare ostacoli fino a 10 cm passandovi sopra senza problemi, scongiurando i rischi di rottura.

Il cassone di carico è appositamente studiato per lavori pesanti, dispone di sponde estraibili. Lo scarico avviene in maniera automatica, l'operatore non deve neanche scendere dal mezzo, la sponda posteriore si apre da sé quando il cassone viene ribal-

tato ed essendo fulcrata fuori piombo si richiude quando il cassone viene nuovamente abbassato. Ciò conferisce sicurezza e velocità nello scarico posteriore del cassone. La capacità di quest'ultimo è di 0,88 m³ a filo sponda e di 1,24 m³ con cumulo. L'angolo di ribaltamento è pari a 58°. Il carico operativo è di 2.500 kg.

Il motore è un Yanmar di ultima generazione TNV che soddisfa le recenti norme in materia di inquinamento ambientale, la sua cilindrata è di 1.642 centimetri cubici ed è raffreddato ad acqua. Uno dei punti di forza del trasportatore C30R-2 è la sua catena cinematica, praticamente indistruttibile, essendo concepita su un principio simile a quello delle pale cingolate di una volta. Un solo motore termico aziona una sola pompa a portata variabile che è direttamente collegata alla trasmissione; le due ruote dentate sono mosse, tramite due frizioni idrauliche, dai riduttori che sono a loro volta collegati alla trasmissione.

Il sedile è reversibile ed i comandi sono doppi per facilitare e rendere più sicure tutte le manovre; i comandi servoassistiti permettono un controllo più preciso della traslazione; vi sono due posizioni di velocità, la velocità di traslazione varia sia in avanti che indietro da 0 a 8,2 km/h.

Anche se non obbligatorio su questo tipo di veicolo, è fornito di serie il tettuccio omologato ROPS (protezione antiribaltamento). Il serbatoio è in plastica anticorrosione.

Il veicolo è dotato di un freno di parcheggio automatico che si sblocca alla messa in moto, oltre ad un freno di lavoro ed un freno di parcheggio azionabili manualmente. I freni sono multidischi a bagno d'olio.



2



3

1. Il C30R-2 al lavoro in una frazione del Comune di Lerici
2. 3. La rotazione del sedile facilita la guida del veicolo