

ESCAVATORI CINGOLATI

IL MINI COL

BRACCIO A CURVATURA RIDOTTA,
UNA STABILITÀ DA PRIMATO E IL
COMFORT DA "TAGLIA FORTE".
ECCO LE LINEE GUIDA CHE
STANNO DECRETANDO IL
SUCCESSO COMMERCIALE DELLO
ZERO TAIL GIAPPONESE

DI CRISTIAN FURINI

Ad una manciata di chilometri da Ispra e dalla riva del Lago Maggiore opera in un cantiere urbano la ditta Vecchio, di Laveno Mombello. I lavori sono iniziati nel marzo 2006 e si sono conclusi a metà 2007 con l'opera di bonifica radicale del terreno con l'abbattimento di tutte le piante, l'eliminazione dei ceppi, la preparazione del sottofondo, i drenaggi, l'impianto di acqua e corrente elettrica, fino alla realizzazione dell'attuale parcheggio adiacente alle piscine. L'attività che sta svolgendo attualmente il cantiere è incentrata sulla sistemazione secondaria, tra cui la realizzazione del verde e del relativo impianto di irrigazione. In un contesto operativo simile la scelta della macchina operatrice più adatta è stata quella di un mini escavatore zero tail, che nel caso della ditta Vecchio è lo Yanmar V057 da 5,3 tonnellate. ■



V057U

| | |
|--------------------------------------|--|
| Peso (Cab.) | 5325 Kg |
| Profondità di scavo | 3730 mm |
| Altezza di scarico | 4320 mm |
| Rag. Posteriore | 975 mm |
| Motore | Yanmar Diesel 4TNV88-BXBVA 28,8 / 39,1 / 2400 (kw/CV/giri/mn) |
| Forza di strappo (avambraccio/benna) | 2600 / 4300 Kgf |
| Velocità di traslazione | 2,3 - 4,4 Km/h |
| Dimensioni di trasporto (L/I/A) | 5865 x 1890 x 2840 mm |

GRANDANGOLO

C'è proprio tutto

Con il miniescavatore Vio57 la Yanmar propone una macchina totalmente innovativa. Non si tratta di un semplice remarket ma di un progetto totalmente nuovo, a partire dal boomerang che sfrutta un nuovo concetto di curvatura per ottenere in fase di massima alzata l'ingombro minimo. Con l'attacco rapido idraulico originale, il costruttore giapponese può vantarsi di essere tra i pochi a fornirlo nella classe 5 ton. Completano l'allestimento una cabina spaziosa e innovativa che comprende all'interno aria condizionata, sedile pneumatico, il doppio controllo di tutte le funzioni con joystick e attraverso pedali. La macchina è dotata del nuovo motore 4TNV88 a basse emissioni. Si avvale inoltre del sistema VIPPS a sommatoria di portata che costantemente, in modo automatico, ottimizza la portata d'olio idraulico ai cilindri di lavoro. Il sottocarro disassato VICTAS a parità di larghezza offre un appoggio superiore a tutto beneficio della stabilità della macchina. È inoltre disponibile un quarto circuito idraulico per utilizzare accessori come pinze di smistamento o trituratori per cemento. Completano la dotazione di serie la pompa per il rifornimento del gasolio, le barre di protezione sugli steli e le valvole di non ritorno sui cilindri del braccio. È poi previsto un kit di sollevamento formato da tre valvole di blocco: una sul cilindro della lama, una sul cilindro del boom e una sul cilindro dell'avambraccio.



Motore Yanmar 4TNV88

| | |
|---------------------|--|
| ■ Tipo | 4 cilindri in linea, raffreddato a liquido |
| ■ Combustione | diretta |
| ■ Aspirazione | NA |
| ■ Cilindri | 4 |
| ■ Alésaggio x corsa | 68x80 mm |
| ■ Displacement | 1.642 l |
| ■ Potenza | 28,1(39,1)/2400 kW(hp)/giri/min |
| ■ Raffreddamento | Radiatore |

MACCHINE & ATTREZZATURE

UN CONCENTRATO DI SOLUZIONI

Ma il Vi057 non è solo braccio di sollevamento con ridotta curvatura. Maurizio Calchi responsabile commerciale per l'Italia di AM-MANN-YANMAR ha tenuto a sottolineare i punti di forza del piccolo 5,3 ton nipponico. "Vale la pena soffermarci sul nuovo attacco rapido, in qualche modo evidenziarlo perché rispetto a quanto oggi si trova sul mercato ha il grosso vantaggio di essere universale compatibile con l'85 per cento delle attrezzature sul mercato. Un elemento fondamentale che viene aggiunto direttamente in fabbrica (dove viene sottoposta a collaudo) e non dalla concessionaria o in officina. Importante è anche la linea idraulica sup-

plementare, che nel gergo viene chiamato "impianto martello". È una linea sdoppiabile a doppio senso di flusso con regolatore di portata idraulica. Tutti i cilindri di lavoro presentano protezioni complete sulle aste e realizzate in acciaio ad alta elasticità per assorbire i colpi e riguadagnare la forma originale. Tra le caratteristiche che l'utenza apprezza di queste macchine c'è la stabilità che nasce soprattutto dal sottocarro di tipo VICTAS per cui i rulli d'appoggio migrano verso l'esterno. E poi il comfort, che in macchine di pari categoria non ha concorrenti, con il climatizzatore semiautomatico e il sedile a regolazione elettropneumatica.

Lo sgancio dell'attrezzatura prevede prima di tutto la rimozione manuale del perno di sicurezza. In seguito l'operatore deve sedersi in cabina e premere un tasto dedicato e in posizione protetta. Per fare questo le chiavi della macchina devono essere nel quadro. Più sicuro di così...



Fieri dell'esclusiva

La concessionaria Ganziani nasce nel 1995 a Saronno con il preciso scopo di continuare l'opera già iniziata da altri importatori Yanmar. "Inizialmente copriva un'area commerciale pari a tutta la Lombardia" ci racconta Paolo Ganziani, direttore della concessionaria. "Successivamente in virtù di nuovi assestamenti che si sono verificati, dal 2000 siamo distributori Yanmar per le province nei dintorni di Milano, tranne Como e Lecco. L'azienda si sviluppa su una superficie di circa 2.000 metri quadri. Ci avvaliamo di una forza di vendita di 4 agenti che coprono le zone nord e sud di Milano e le province di Varese, Verbania e Novara mentre per Cremona e Lodi agiamo attraverso un subdealer. Il nostro impegno è massimo anche sullo stradale in quanto siamo importatori per tutto il nord Italia dei rulli compressori Ammann. La nostra dedizione è totale verso questo marchio; siamo arrivati a distribuire sul territorio un volume di 1.500 macchine. Oggi abbiamo assunto con grande impegno la distribuzione del nuovo miniescavatore Yanmar VIO57 in quanto è una macchina totalmente innovativa in cui crediamo molto e che nei primi quattro mesi di commercializzazione ci ha visto consegnare ben 7 macchine con la clientela, soddisfatta dalle funzioni e dalle dotazioni di serie del nostro nuovo mini".



18 ANNI DI SCAVI

L'azienda Vecchio Antonio è nata nel 1990 e si occupa di opere di urbanizzazione, scavi e fognature. Il parco macchine dell'azienda è stato molto ridimensionato per via dell'orientamento che ha preso l'azienda. All'occorrenza ci avvaliamo del servizio di noleggio. Oltre al mini escavatore l'azienda si avvale di una minipala che a breve verrà sostituita da un secondo "mini".

PER QUEL BRACCIO UN PO' COSÌ..

Per la ditta Vecchio è la prima esperienza con la Yanmar. La scelta del nuovo Zero Tail nipponico è arrivata dopo che con la precedente macchina il proprietario Antonio Vecchio aveva sopportato problemi di affidabilità connessi a tempi di fermo eccessivamente lunghi. Uno dei motivi che hanno giocato a favore della VIO57 è stata la nuova curvatura del braccio meno pronunciata in modo da agevolare il carico sul camion con sponde alte grazie ad una maggiore quota di scarico. Tanto che, con un solo movimento, anche ad avambraccio abbassato è possibile oltrepassare le sponde delle vasche di un cava cantiere. Discorso altrettanto importante è stato quello inerente all'assistenza Yanmar su cui il Signor Vecchio conta di potersi appoggiare con fiducia nella malaugurata eventualità di guasto: "Non ci sono ancora capitate rotture, problemi perchè dall'acquisto (lo scorso luglio) ad oggi la macchina ha operato per sole 140 ore. Vedremo tra un anno quando la VIO 57 avrà accumulato almeno 1.000 ore di lavoro, visto che per una ditta piccola, che non ha a disposizione un parco macchine ampio, è importante che l'assistenza risolva in poche ore i guasti di un escavatore che deve lavorare tutti i giorni".

